

CULTIVO ALGAS

# DOCUMENTA

ORGANO INFORMATIVO TECNICO-CIENTIFICO DEL MINISTERIO DE PESQUERIA

OCTUBRE 1971

No. 10



EN ESTE NUMERO:

- + REDES FIJAS DE TRAMPA
- + ¿PODRA LA PESCA DEL AÑO 2000 ALIMENTAR A LA HUMANIDAD?
- + PELIGROSA PROLIFERACION DE LA ESTRELLA DE MAR.
- + EL AVANCE PESQUERO CUBANO
- + CRIANDO OSTRAS, DESDE SIMIENTE A MERCADEO
- + EL CULTIVO DE LAS ALGAS

EDITADO: POR LA OFICINA DE TRAMITE DOCUMENTARIO

LIMA - PERU

# DOCUMENTA

ORGANO INFORMATIVO TECNICO-CIENTIFICO DEL MINISTERIO DE PESQUERIA

AÑO 1

LIMA, OCTUBRE DE 1971

Nº 10



## INTRODUCCION

GLORIOSO SESQUICENTENARIO

El 8 de octubre de 1821, es día histórico para la Nación Peruana porque nos recuerda un triple y trascendental significado: primero, porque surge el Estado Peruano sobre bases políticas y jurídicas de una patria libre y soberana; segundo, porque se forma la Armada Peruana que, operando en el mar, va a resguardar las conquistas conseguidas, y a defender desde ese momento, con patriótica resolución y plena conciencia ciudadana, la integridad del País. Tercero, por coincidencia histórica un 8 de Octubre, Grau, el hombre que personifica y simboliza la Marina de Guerra, se elevó a la inmortalidad, con su heroico sacrificio, por la Patria, en las aguas de Angamos.

Es por tanto el 8 de Octubre, día solemne para la nacionalidad, que tiene en su Marina de Guerra a una Institución Gloriosa que día a día se va perfeccionando y formando la primera línea de vanguardia en defensa de la Patria; y que tiene en Grau al paradigma del patriota y héroe, cuya vida, actos y muerte constituyen una lección permanente de los más altos valores patrios.

Si bien el camino de Libertad, Independencia y Soberanía ya estaba decidido, pesaba sin embargo sobre todos, gobernantes y ciudadanos la responsabilidad de asegurar esas conquistas con el dominio del Mar. Por eso, el 8 de Octubre de 1821, es el día en que, mediante la creación de la Marina de Guerra, el Perú toma conciencia de su destino marítimo y hace suya la idea fundamental de que únicamente con el dominio del mar, podrá asegurarse esas conquistas políticas y mantener libre de todo peligro la integridad territorial. Con sobrada razón dijo Jorge Basadre: "Sin la Marina, no habría podido iniciarse ni consumarse la Emancipación Nacional".

Pero este 8 de Octubre, como desde hace noventa años, es también día de profunda reflexión ante la imagen de Grau, imagen que surge luminosa con su mensaje universal de heroísmo, que nos recuerda el destino del Perú esencialmente unido al mar, ya que éste no es únicamente zona marginal sino parte substancial de la Patria, constituyéndose primera línea de defensa, cuyo dominio debe ejercerse hasta las Doscientas Millas de mar territorial.

Bajo la inspiración de estas virtudes nació la Armada Peruana hace 150 años. Muchas de sus páginas explican la realidad incontrastable de tales virtudes, que lejos de extinguirse asumen dimensiones de epopeya.

Desde los días de Belgrano y Castelli hasta la inmolación del Huáscar, y desde el 8 de Octubre de 1879 hasta nuestros días, muchos son los timbres de gloria de nuestra Marina. Abtao es una de ellas. Pero Angamos sigue siendo el más bello, el más noble, el más puro, el más inspirador, del poeta, del filósofo, del literato, del historiador.

Al cabo de siglo y medio, la Armada de Grau y Guise, de Palacios y Ferré, y de tantos otros, sigue cumpliendo en el Pacífico y en los ríos de la Amazonía, la gran misión que le asignara el Generalísimo Don José de San Martín.

Este destino marítimo tiene raíces históricas y geográficas vigorizadas por una riqueza fabulosa, que es hoy el puntal de la economía nacional: la pesca.

El Ministerio de Pesquería, conciente de esta fecha histórica se complace en presentar a la Marina Nacional su más ferviente y cálida felicitación por el 150 aniversario de su gloriosa creación, augurándole los más rotundos triunfos de gloria, unidos a los de Pesquería, por las Doscientas Millas en la Marcha hacia el Oeste.

### Director:

Dr. José Linares Málaga  
Director OTD

### Asesor:

Dr. Lorenzo Palagi T.

### Jefe de Redacción y Diagrama:

Sr. Samuel Bermeo Arce

### Administrador:

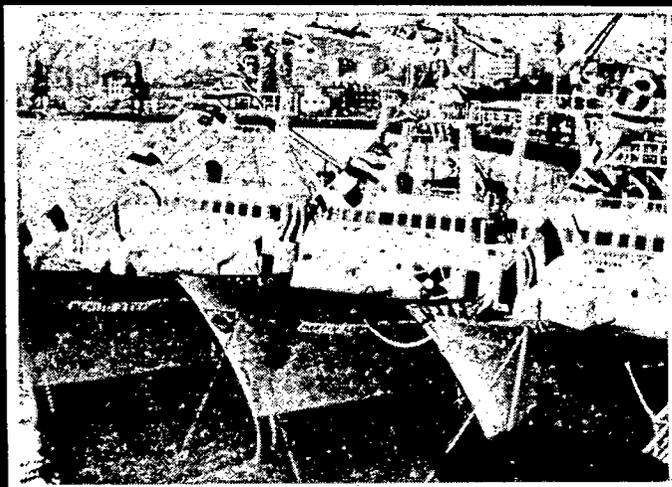
Sr. Francisco Loayza G.

### Dirección:

Lord Cochrane Nº 351,  
Miraflores —  
Teléfono: 40-6995

### CONTENIDO

INTRODUCCION .....	1
I NORMAS ADMINISTRATIVAS ..	2
II INFORMES TECNICOS-CIENTIFICOS:	
Aspectos Económicos en la preservación de la contaminación ambiental	5
Redes fijas de trampa .....	6
Se duplicará la producción atunera en México. ....	8
¿Podrá la pesca del año 2,000 alimentar a la humanidad? .....	10
Peligrosa proliferación de la estrella de mar .....	14
El avance pesquero cubano .....	16
Cultivo y creación de los recursos pesqueros .....	19
El Instituto de Investigaciones pesqueras de Barcelona .....	22
Estación de Investigaciones ayuda a conservar fresco el pescado en Asia	24
La electrónica ayuda al piscicultor	27
La pesca, sector fundamental en la economía española .....	28
El cultivo de las algas .....	30
Criando Ostras desde simiente a mercadeo .....	32
Conozcamos nuestra riqueza hidrobiológica .....	38
III REVISTA DE REVISTAS .....	40
IV INFORMES BIBLIOGRAFICOS ..	44
V NOTICIERO .....	46



*Tres modernas unidades que entraron no hace mucho en servicios. La modernización de la flota ha sido uno de los pasos fundamentales en la racionalización del sector.*

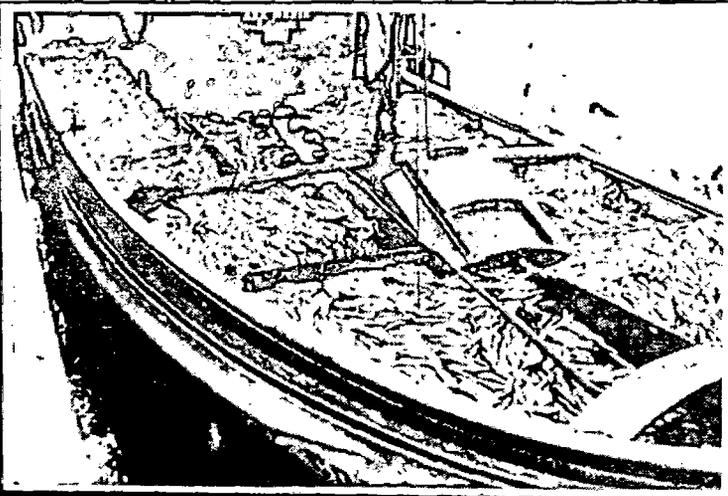
# LA PESCA SECTOR FUNDAMENTAL DE LA ECONOMIA ESPAÑOLA

Por: José María Iglesias R.

(Servicios Especiales de EFE)

Sobre las ventajas dietéticas del pescado en general se ha escrito mucho. La FAO considera la explotación plena de las reservas alimenticias de los mares como uno de los recursos más importantes que el hombre utilizará en ese futuro, que cada día se nos acerca un poco más, en el que la superpoblación terrestre puede suponer un problema grave de falta de alimentos. Para algunos países, comer pescado es un problema difícil de resolver, por falta de tradición pesquera, en unos casos, o por falta de costas, en otros. En España, país deficitario de carne, siempre han sido los productos marinos buena fuente de proteínas. Pero no nos engañemos: para amplísimos sectores regionales del interior —e incluso algunos costeros—, el pescado —es un lujo caro. Hoy, gracias a los procedimientos modernos de utilización del frío, esta descompensación se ha salvado en buena parte; pero, a juicio de los expertos, en muy poca medida, teniéndose en cuenta la geografía peninsular e isleña de España, la dedicación a la pesca de casi todas las zonas del extenso litoral y la antiquísima tradición conservera y salazonera de este país, que se remonta a los tiempos de los tan injustamente criticados visitantes fenicios. Hoy, el pescado tendría que ser un producto barato, fácil de distribuir a cualquier apartado rincón por muy al interior que se encuentre y, sobre todo, mucho más recomendado, y esto último porque, como decía más arriba, es una fuente alimenticia que nos permitiría equilibrar, mucho más de lo que lo hace hasta ahora, nuestra falta de ganado de carne.

La política de la Administración ha intentado ir poniendo al día nuestros sistemas de explotación y comercialización de los productos de la pesca, pero los resultados no puede afirmarse que



Un magnífico congelador español de reciente botadura.

hayan sido óptimos. Los créditos oficiales han potenciado la flota, han convertido al país en una de las primeras potencias mundiales del sector pesquero-congelador y han aumentado notablemente la red frigorífica nacional. Pero se han producido desfases que habrán de ir corrigiéndose para evitar el estancamiento de tan importante factor de nuestra economía.

Con el ejercicio de 1969 se completaba la primera mitad del II Plan de Desarrollo, que preveía para 1970 una producción de 1'388,900 toneladas y 1'446,100 para 1971. Estas cifras, que hace unos años se pensaba que podrían cubrirse fácilmente, no es fácil que puedan alcanzarse ya, teniendo en cuenta que hay una tendencia a la estabilización e incluso disminución de producción en el sector. El Plan preveía también 2,7 toneladas de captura por cada buque para 1970 y 2,9 para 1971. Es ya imposible que para estos dos años se consigan estos promedios.

Un paso importante lo ha constituido la aprobación del Plan Marisquero de Galicia, que, con un coste de 187,6 millones de pesetas, viene a resolver las irregularidades de la producción y promoción de este importantísimo sector.

### DESCENSO DE LAS CAPTURAS

Antes de meternos de lleno en la distribución de los productos pesqueros conviene resaltar que, pese a los esfuerzos llevados a cabo, las capturas disminuyeron entre 1968 y 1969 en un total de 69,574 toneladas. La producción de 1968 fue de 1'194,277 toneladas. La de 1969, 1'124,703. Realmente, el valor de este último año fue superior, pues mientras que el de 1969 fue de 21,888 millones de pesetas, la captura superior del año anterior se estimó en 21,731 millones de pesetas. Así presentada esta cifra, puede dar una idea equívoca de la realidad. Verdaderamente, las márgenes

de ganancia descendieron en 1969 a causa del incremento de gastos y de las unidades de la flota. En 1969 se incorporaron 96 nuevos buques (35,048 toneladas de registro bruto) y entraron en pleno funcionamiento doscientos más, botados en 1968, pero que durante aquel año no pudieron trabajar toda la temporada, dada la fecha de sus puestas a punto...

### FOMENTAR EL CONSUMO INTERIOR

Mariscos y pescados tienen en España magnífica aceptación por parte de los consumidores. De Norte a Sur, en cualquier región del interior o del litoral, el pueblo hace una buena demanda de estos productos, pese a los precios altos, en general, que se pagan hoy. Si no hay un mayor consumo es por falta de una buena distribución, que resulta siempre difícil por el carácter esencialmente perecedero del pescado.

El 47 por 100 de la captura total española se destina al consumo fresco en el territorio nacional. Un 16 por 100 se congela para consumo interior también. Las fábricas conserveras absorben un 15 por 100 y un 13 por 100 se destina a salazones. El resto, a la reducción, para ser convertido en harinas y aceite.

En 1969 se destinaron a conservas 4,000 toneladas menos que en 1968, y a salazones, unas 5,000 menos. Sin embargo, aumentó en 5,000 toneladas el cupo destinado a reducción.

Por lo que respecta al importante porcentaje destinado a conservas, podría incrementarse si se llegara a una reestructuración eficaz del sector, que permitiese una más fácil ofensiva exportadora. Se ha legislado bastante al respecto, aunque todavía los resultados no son muy claros. De todas formas, en 1969 la concentración de empresas a que debe tenderse supuso la conversión de 17 fábricas en sólo seis. Este tipo de concentraciones pueden sanear definitivamente el sector.