Vol. X. MAYO 1934. No 5.

BOLETIN

DE LA COMPAÑIA ADMINISTRADORA DEL GUANO

BIBLIOTECA
ISNI La Punta - Perú

ZARATE 455. LIMA — PERU APARTADO 2147.

BOLETIN DE LA COMPAÑIA ADMINISTRADORA DEL GUANO

Vol. X No. 5. MAYO 1934.

Sumario.

Portada: Plataforma con dos cabrias para el embarque de guano en una isla.

HOMENAJE AL EX GERENTE DE LA CIA. SR. JOSE R. DE LA PUENTE.

Nota editorial . . . . . Pág. 73

Datos biográficos . . . . . „ 76

Discursos pronunciados el día del sepelio . . . . . „ 77

Trabajo póstumo del Ing.º José R. de la Puente: Estudio sobre las mezclas de guano para exportación . . . . . „ 80

AGRICULTURA.

El acude del algodón, por el Ing.º Luis Gamarra D. . . . . „ 87

Influencia de la productividad de los suelos sobre el orden de los rendimientos en una serie experimental de variedades de maiz, por C. A. Mooers . . . . . „ 98

METEOROLOGIA.

Memorándum para la organización del servicio meteorológico del Perú, por el Ing.ºG. A. Wagner . . . . . „ 103

Temperatura en las islas guaneras en el mes de abril . . . . . „ 102

Este BOLETIN es publicado MENSUALMENTE por la COMPAÑIA ADMINISTRADORA DEL GUANO.

Su objeto principal es DIFUNDIR Y VULGARIZAR LOS PRINCIPIOS QUE DEBEN REGIR EL ABONAMIENTO de los suelos.

Su distribución es GRATUITA entre TODOS LOS AGRICULTORES DEL PAIS.

Por el carácter GRATUITO de su distribución y el hecho de ser LEIDO por la MAYORIA DE LOS AGRICULTORES DEL PAIS, ofrece condiciones excepcionales para la PROPAGANDA COMERCIAL por medio de AVISOS publicados en él.

Las personas que se interesen en recibir este BOLETIN o deseen obtener informaciones sobre PUBLICIDAD en él, deben dirigirse a su ADMINISTRADOR, al TELEFONO No. 31192 o al APARTADO No. 2147, LIMA, PERU.

METEOROLOGIA

Memorandum para la organización del servicio meteorológico del Perú

POR EL ING.° G. A. WAGNER.

SERVICIO oceanográfico no existe. Las pocas observaciones que hace la marina, independientemente, no se les da aplicación práctica.

Como los trastornos meteorológicos son los que causan los de las corrientes marinas: (Humboldt y del Niño), los que a su vez vuelven a repercutir sobre la evaporación y precipitación en determinadas zonas de la costa del Pacífico, en particular en el litoral peruano, causando enormes estragos, debe ser una sola la entidad que se encargue de las observaciones y estudios oceanográficos y meteorológicos, en conjunto.

Demás es decir que hace mucho tiempo que todas las naciones del mundo tienen establecidos servicios meteorológicos completos (en los que la necesidad lo requiere, junto con los oceanográficos) con redes de estaciones que cubren todo su territorio; científicamente distribuídas, que surten a una estación central con los datos diarios para la formación de las cartas sinópticas y obtener así la predicción del tiempo. Los servicios han aumentado enormemente desde que se estableció la navegación aérea, para la cual el conocimiento del tiempo inmediato, es indispensable.

Entre nosotros la tendencia es de que cada una de las instituciones, como la marina, el ejército, la aviación, la agricultura y otras, formen sus propias estaciones, observaciones y estudios, sin darse a conocer éstos mutuamente. De esta manera se duplican estas labores y otras de importancia se omiten. Además, no están todas a cargo de personas capacitadas para estos estudios. Lo peor es, que así, no se podrá llegar a conclusiones, ni dárseles aplicación práctica.

Ya que existe un Servicio Meteorológico Nacional (anticuado), se impone que éste se haga cargo de centralizar y coordinar estos importantísimos trabajos, y luego difundir a la brevedad posible por vía de cartas, por radio, telégrafo y la prensa, el estado del tiempo, presente y futuro, entre las instituciones mencionadas, las naciones vecinas y el público en general; luego ponerse de acuerdo con todas las instituciones suramericanas para trasmitir y recibir las observaciones

El índice de prosperidad de una agricultura es su consumo de abonos.

INSTITUTO de INVESTIGACION de los RECURSOS NATURALES
BIBLIOTECA

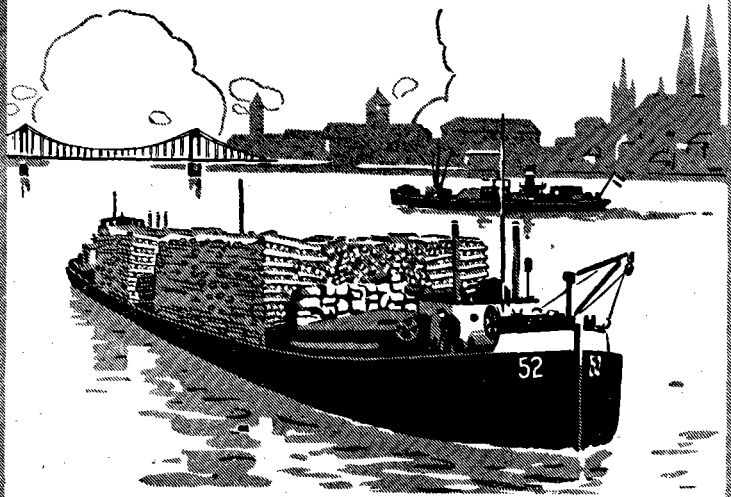
Sulzer

MOTORES MARINOS DE DOS TIEMPOS

sin compresor y con cámara de aire de barrido

Tipos especiales para la navegación de cabotaje

Son los motores de petróleo crudo más cencillos y más económicos de la actualidad



Consulte Usted nuestra lista de referencias. Nuestros talleres de Callao se encargan de montar las máquinas y entregarlas en servicio. Tenemos a disposición personal técnico de montadores e ingenieros de la fábrica

"EL VULCANO" C. A. L. - CALLAO

UNICOS REPRESENTANTES DE

SULZER HERMANOS

SOCIEDAD ANÓNIMA

WINTERTHUR (SUIZA)

y estudios, a y de los países colindantes, todos los que ya tienen servicios bien establecidos, haciéndose así una labor mucho más eficaz. Solo el Perú no cuenta con un servicio moderno, ni está en conexión con los demás. Triste es confesarlo.

Se impone, pues, la organización del Servicio Meteorológico y Oceanográfico del Perú, como un solo instituto centralizado, con renta propia y adecuada para lo que se propone el programa adjunto.

PROGRAMA PARA LA AMPLIACIÓN DEL SERVICIO METEOROLÓGICO DEL PERÚ.

1.º—Solicitar la afiliación del Servicio Meteorológico del Perú a la Organización Meteorológica Internacional.

2.º—Centralizar el servicio en una oficina, colectora y receptora de las observaciones por vías cable-tele y radiográficas, formando cartas-sinópticas y difundiendo la predicción del tiempo y demás datos meteorológicos.

3.º—Instalar un Servicio Marítimo y Oceanográfico para el estudio de las corrientes marinas.

4.º—Ampliar su red de estaciones meteorológicas hasta tener instaladas las siguientes:

a).—Una Estación Central Directiva, montada con un observatorio completo, una instalación inalámbrica trasmisora y receptora, una instalación para reparación de instrumentos meteorológicos, una instalación aerológica completa, una oficina para el registro y archivo de datos y una sección de dibujo e impresión de gráficos y cartas.

b).—Estaciones de Primer Orden, para observación de temperatura, humedad (estado hidrológico), presión atmosférica, lluvias, evaporación, radiación solar, velocidad y dirección de vientos y nubes.

EN LA COSTA

Tumbes M.
—Lobitos M. ||
—Negritos M. ||
—Piura
Lobos de Afuera ||
—Lambayeque
—Puerto Chicama M. ||
Chepén
—Casa Grande
—Chiclín
Casma M.
Barranca
—Lachay
Isla Hormigas M.
Callao M.
—Lima (Central) ||
—La Molina
—Atocongo
—Cañete
Pisco M.
Ica ||
Caraveli
Camaná o Mollendo M. ||
—La Joya
—Moquegua
—Tacna
—15: 10 M. 10. || 6.

SIERRA

Ayabaca
Huancabamba
—Cajamarca
—Sunchubamba
Santiago de Chuco
Huarás
Tayabamba
Huánuco

¿Por qué deja Ud. descansar sus tierras, disminuyendo su superficie, útil, cuando puede restaurar su fertilidad por el abonamiento?

Cerro de Pasco
—Oroya
Tarma
Matucana
—Huancayo
Huancavelica
Ayacucho
Puquio
Abancay
—Cuzco
Cayllona
—Chuquibambilla
—Puno || —
—Arequipa ||
—Imata (Crucero Alto)
Tarata
—9 : 15 ||2.

MONTAÑA

Iquitos ||
—Chachapoyas
Yurimaguas
Contamaná
Masisea ||
Perené
—Atalaya
Santa Ana
Paucartambo
Puerto Maldonado

—2 : 8 || 2.

Total: 60 estaciones de primer orden.

Las indicadas con el signo — son estaciones ya instaladas.

Las indicadas con el signo : son estaciones por instalarse.

Las indicadas con el signo M. son estaciones marítimas y terrestres.

Las indicadas con el signo || son estaciones con equipo aerológico.

c).—Estaciones de Segundo Orden. Para la observación de temperatura, humedad, presión atmosférica, lluvia y dirección del viento por vía de instrumentos simples (no registradores) y observaciones diarias, en los valles de los siguientes ríos:

Tumbes, Chira, Piura, Lambayeque, Chiclayo, Reque, Pacasmayo, Chicama, Santa Catalina, Santa, Nepeña, Huarmey, Pativilca, Huacho, Chancay, Chillón, Rímac, Huánuco, Perené, Lurín, Mala, Cañete, Ica, Río Grande, Lomas, Ocoña, Camaná, Chili, Tambo, Moquegua y Sama, con un total de más o menos de 70 estaciones.

d).—Estaciones Pluviómetricas.—Distribuídas en todo el territorio de la República en número de más o menos 100 a 150.

5.º—Instalar en 10 de las estaciones de primer orden, equipos para el sondeo de la alta atmósfera.

6.º—Instalar en 10 de las estaciones de primer orden, situadas a orillas del mar, equipos para el estudio de las corrientes marinas, así como equipar un pequeño barco con aparatos oceanográficos.

7.º—Organizar la enseñanza de un personal adecuado para observaciones en las diversas estaciones, que se llevará a cabo por los directores de 10 de las estaciones de primer orden y para la enseñanza de observadores, investigadores meteorológicos y observadores especiales para la marina, el ejército y la aeronavegación.

8.º—Difundir el estado del tiempo y los pronósticos de éste, por todas las vías posibles para el aprovechamiento de ellos por la aeronavegación, la navegación marítima, la agricultura, la industria, el turismo, etc.

9.º—a).—Llevar a cabo estudios sobre las corrientes marinas que tanto afectan al clima, al estado del tiempo y son causa de los terribles y devastadores trastornos

El índice de prosperidad de una agricultura es su consumo de abonos.

en el territorio costeño del Pacífico;

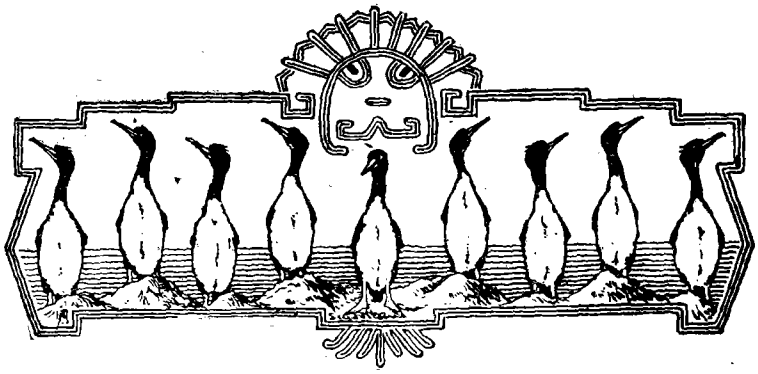
b).—Del origen de las lluvias en los flancos orientales de la cordillera, en verano, que transmontando la cordillera, afectan el caudal de los ríos de la costa (flanco occidental) y así a toda la agricultura de los los valles de la costa del Pacífico.

c).—Del origen e intensidad de las lluvias (garúas) de la costa del Pacífico, para su aprovechamiento en la agricultura.

d).—Del estado de la atmósfera a grandes alturas, en especial de los vientos de suma e inaplazable necesidad para la aeronavegación.

El estudio de los cuatro temas arriba indicados, de importancia incalculable, se impone para el conocimiento de sus efectos y para poder aplicarles la predicción, más importante aún

G. A. WAGNER.
Jefe del Servicio Meteorológico Nacional.



-LA EFICACIA de un aviso en esta Revista, consiste en su circulación GRATUITA en todo el territorio peruano, muy especialmente en los centros agrícolas.