

INSTITUTO DEL MAR

LABORATORIO REGIONAL DE ILO

SERIE DE INFORMES ESPECIALES N° IM- 151

**ESTUDIO PRELIMINAR SOBRE LA PESCA ARTESANAL EN EL
PUERTO DE ILO**

Por :

Alfredo Pastor F.

Nicanor Galarza M.

Callao, Enero 1974

CONTENIDO

1. Generalidades
2. Características de la zona Sur.
 - 2.1 El Puerto de Ilo.
 - 2.1.1 Situación y población
 - 2.1.2 Importancia como Puerto Pesquero
 - 2.1.3 Muelles
 - 2.1.4 Servicios y otros
 - 2.1.4.1 Abastecimiento de agua potable y desagüe
 - 2.1.4.2 Transporte
 - 2.2 Pescadores
 - 2.3 Embarcaciones
 - 2.3.1 Aparejos
 - 2.3.1.1 Cortineras
 - 2.3.1.2 Redes de cerco (boliche)
 - 2.3.1.3 Otros aparejos
 - 2.3.2 Motores
 - 2.4 Operaciones Pesqueras
 - 2.5 Producción Pesquera
 - 2.5.1 Desembarque por especies para consumo al estado fresco
 - 2.5.2 Desembarque para la Industria de Conserva.
3. Conclusiones
4. Cuadros.

1. GENERALIDADES

La pesca artesanal para consumo humano, es tanto por su importancia, cuanto por tratarse de un campo poco explorado en la zona sur del litoral, motivo del presente estudio aún preliminar.

Por la gran importancia que viene asumiendo en los últimos años, ésta deberá basar su desarrollo en el conocimiento pleno de los diferentes factores complejos que intervienen en su proceso productivo.

Los estudios iniciales de sondeo, observación y contacto con las fuentes de información, determinaron la necesidad de realizar un censo de embarcaciones, pescadores y de sus implementos de pesca, ya que mayormente los datos existentes en los archivos de Capitanía no eran suficientes.

Al no existir un gremio que agrupe a los pescadores artesanales, se vió la necesidad de ubicar a los dueños de embarcaciones, tarea por cierto que demandó gran esfuerzo; de otra parte, se encontró la negativa de algunos pescadores a proporcionar los datos requeridos. Como resultado se estima un 84 % de información confiable. Un sistema de control de producción (desembarque) mediante el empleo de "ZARPES" (boletas diarias de pesca), a fin de medir el rendimiento por embarcación se puso en práctica desde Abril de 1971, en coordinación de la Capitanía de Puerto. Previamente en reuniones convocadas se les hizo ver la necesidad y ventajas de la organización y administración de esta pesquería, desechando a la vez la idea de ellos en relacionar los datos requeridos con asuntos tributarios.

De esta manera a los pescadores se les está habituando a proporcionar los datos semanalmente; y en general cumplen con dicha entrega más del 75 % de las embarcaciones.

Para los trabajos de campo se obtuvo la colaboración de la Capitanía de Puerto, así como de los Sargentos de Playa de Ilo y la Meca.

2. CARACTERISTICAS DE LA ZONA SUR

La región sur resulta la menos explotada y desarrollada del litoral, mayormente por razones de su topografía y sus amplias áreas aisladas.

Desde Bahía Independencia hasta Lomas consiste en un terreno rocoso con precipicios y sin carretera de acceso, y aún, desde Lomas hasta Ilo sólo en algunas pequeñas caletas aisladas es posible las operaciones de pesca desde playa.

El puerto de Ilo como productor de especies marinas para consumo humano alcanza un volumen anual de captura promedio de los años 1966-72 de 1,157.9 Tns. que constituye aproximadamente el 3.00 % de la captura a lo largo del litoral.

Puede considerársele como una zona especial e importante de abastecimiento dada su situación geográfica, ya que no obstante la distancia, existe una desviación de los productos marinos en general hacia fuera de la localidad, principalmente a Lima, por la mayor demanda y también a los mercados de Moquegua, Tacna y Arequipa. Por otro lado la buena calidad del productor se logra por mediar un tiempo relativamente corto entre la captura y el desembarque; existiendo la posibilidad de desarrollar a muy corto plazo una mayor capacidad productiva por existir condiciones naturales y humanas aparentes para ello.

El desenvolvimiento de la actividad pesquera es similar a la de otros

centros pesqueros que operan a nivel artesanal de subsistencia; las técnicas en general son totalmente incipientes, las modalidades de pesca en su esencia han variado muy poco o casi nada en los últimos lustros, considerándose que esta variación se refiere al cambio del tipo de propulsión de vela o remo de hace unos 20 años a la de los pequeños motores monocilíndricos de 7 a 20 HP. y a la utilización de Nylon en las redes y cuerdas de pescar en sustitución del pavilo o cáñamo.

Las embarcaciones en sí no han variado en su forma, ni diseño; en el ánimo de los pescadores no trasciende el deseo de adquirir embarcaciones de mayor construcción y tonelaje o de otro tipo, por el mismo hecho del bajo nivel de subsistencia en que operan.

La pesquería en Ilo motiva actualmente actividades conexas como son las dos plantas de conserva. No cuenta con astilleros por la escasa demanda de embarcaciones nuevas. No existe un organismo cooperativo o de ayuda mutua que respalde o canalice créditos, aunque el Banco Industrial está promoviendo ultimamente el otorgamiento de créditos para la adquisición de embarcaciones y equipos de pesca.

El pescador artesanal para consumo, se ve sometido a los desmedidos afanes de lucro de los compradores intermediarios, por la ausencia de capital de trabajo, originando que estos compradores mediante el sistema de adelantos comprometan la producción futura a precios unitarios bajos no dejando margen de beneficio que permita cubrir por lo menos en parte, el mantenimiento de la embarcación y equipos.

2.1 El Puerto de Ilo

2.1.1 Situación y Población

El Puerto Pesquero de Ilo, encuadra aproximadamente dentro de las siguientes referencias geográficas: 17°40' LS 71°21' LW; y por el mar hasta unas 10 y 35 millas de la costa (áreas de pesca y de consumo humano directo y de anchoveta respectivamente).

En la actualidad cuenta con una población que bordea los 28,000 habitantes (censo de 1972), en su mayoría la población es foránea, siendo las actividades económicas en orden prioritario las siguientes: pesquería, minería, agricultura y comercio.

Cuenta con dos centros nacionales de Educación Secundaria y un Instituto de Educación de Mando Medio, con especialidades de mecánica, metalúrgia y pesquería.

La población escolar para los tres niveles educativos es de 7,509 alumnos, con un plantel de 273 profesores.

La Provincia de Ilo como medio de cultura e información cuenta con los servicios de tres estaciones radiales y tres salas de espectáculos.

Dado los ingentes recursos naturales no renovables existentes en el Dpto. de Moquegua y Tacna, en el aspecto mi-

nero (Toquepala, Cuacone, Quellaveco); hizo que esta nueva Provincia, reuniera técnicamente las mejores posibilidades para la instalación de la estación de Fundición de Cobre, y ultimamente el establecimiento de una fábrica de Estructuras metálicas de construcción; convirtiéndose de esta forma el Puerto de Ilo en un centro minero y metalúrgico. Además posee también ricos depósitos de cal en el lugar denominado "Coquina" el mismo que es utilizado en la planta concentradora de Toquepala.

2.1.2 Importancia como Puerto Pesquero

Ilo constituye en la actualidad el único centro pesquero de nivel Industrial integral en la región Sur. Siendo el recurso anchoveta la principal pesca, seguido por el Bonito (Sarda sarda chilensis), Cojinova (Seriolella violacea), Tollo (Mustelus sp), Corvina (Sciaena gilberti). El uso de estas dos primeras especies es para la exportación. En la fecha del estudio la flota anchovetera constaba de unas 120 embarcaciones cuyas capacidades de bodega oscilaban entre las 160 a 370 Tons.

El desarrollo que ha logrado preferentemente, es en el campo de la reducción de harina de pescado, sin embargo, cabría considerar que además es un Puerto abastecedor de bienes para cubrir las necesidades de su mercado interno; y no obstante la situación geográfica con relación a los centros de consumo, el énfasis que pudiera lograr en las pesquerías de recursos marinos de consumo humano en un futuro, sería halagador.

El auge de la pesca de anchoveta de hace dos décadas atrás, eclipsó prácticamente todo el desarrollo anterior de la pesquería. Desafortunadamente los adelantos tecnológicos y eficiencia en general, primó en el sector destinado a abastecer la demanda al exterior y las pesquerías de consumo destinadas al mercado interno sólo lograron simples ráfagas de industrialización y tecnificación, quedando relegada su explotación.

La flota para la extracción de los recursos marinos de la cual depende el mercado de consumo interno para su abastecimiento, está constituido por embarcaciones pequeñas de muy pocos armadores diseminados principalmente en Ilo, La Meca y Vila Vila.

Las Comunidades pesqueras son relativamente de menor importancia como bases pesqueras permanentes, y sus capturas son preferentemente vendidas al estado fresco para el consumo local. La naturaleza del terreno y la ausencia de otras condiciones naturales limitan un desarrollo pleno de este tipo de pesquerías, a menos que con mayores y mejores embarcaciones y equipo adecuado puedan alcanzar una mejor eficiencia e intensidad.

2.1.3 Muelles

El año de 1969 se inició los servicios del Terminal Marítimo Portuario, cuyo muelle construido de cemento armado, de 302 x 27 m. de largo y ancho respectivamente, y con una profundidad de 27 m. en el cabezo, 36 m. en la parte inter

media y 82 m. en el cabezo principal; está ubicado hacia el costado sur del Puerto.

La capacidad de atraque que ofrece el muelle es de dos buques trans-oceánicos de 20,000 Tons. c/u simultáneamente. La parte norte del muelle ofrece un cabotaje de embarcaciones hasta de 3,000 Tons. y la parte sur de 300 Tons. Cuenta con los servicios de una grúa (35 Tons/h) para el desembarque de productos marinos de lanchas boniteras.

El funcionamiento de este muelle reemplazó al antiguo cuya construcción data del año 1840, y en la actualidad sólo es utilizado para el desembarque de productos de pesca artesanal, así como para el transbordo de personal.

Cabe anotar que existe otro muelle particular de dimensión algo menor que el anteriormente citado y que es de propiedad de Southern Perú Cooper Corporation ubicado hacia el costado sur del Terminal Marítimo Portuario.

2.1.4 Servicios y otros .

2.1.4.1 Abastecimiento de agua potable y desagüe.

El abastecimiento de agua potable constituye uno de los servicios más deficientes en la Provincia; normalmente el suministro se efectúa entre las

07:00 a las 14:00 horas, por lo que este limitado servicio redonda en menoscabo de muchas actividades, principalmente en lo concerniente a la fase del manipuleo del pescado (lavado) para su venta al público.

Esta deficiencia se debe a la existencia de dos únicas bombas surtidoras de agua, las que tienen que alternarse interdiariamente, y se suma a ello, el mal estado de conservación que en algunas ocasiones priva totalmente del líquido elemento a la población.

Este líquido elemento de consumo, no reúne las condiciones mínimas de agua potabilizada, lo que naturalmente no constituye garantía para la salud.

Cabe hacer notar que la planta de Fundición de cobre de la SS.PP.CC.CC. posee una de las mejores plantas desalinizadoras de agua de mar en esta parte de nuestro Continente, la misma que abastece a todo el campamento del llamado "Pueblo Nuevo", estimándose que el volumen de agua desalinizada podría cubrir las necesidades de la Provincia.

El servicio de desagüe está extendido en toda la zona urbana, alcanzando su amplitud hasta algu-

nos Pueblos Jóvenes como "Alto Ilo". El ramal troncal corre paralelo a la orilla del mar, desembocando más o menos a unos 15 Km. al norte del Puerto.

2.1.4.2 Transporte

El transporte de productos marinos de consumo humano directo fuera de la localidad se efectúa generalmente en camiones con cámaras que existen en la localidad en un número aproximado de 18, cuyos propietarios son los mismos armadores; la capacidad de estas cámaras en promedio es de 8 Tons.

La ex-Cía. Pesquera Meilan, es la única que distribuye hielo, y cuenta ésta con una cámara frigorífica con capacidad de almacenamiento de más de 350 Tons.

2.2 Pescadores

La población de la pesca artesanal está conformada por 240 personas y a diferencia de otras Comunidades pesqueras del litoral, relativamente gran parte de estos pescadores no son propietarios de las embarcaciones y aparejos, ellos trabajan como obreros y bajo contrato directamente para los compradores intermediarios quienes al mismo tiempo son los propietarios de las embarcaciones.

Estos pescadores son migratorios, siguen los movimientos estacionales del pescado de un Puerto o Caleta a otro.

Las edades de los pescadores oscila entre los 16 a 60 años de edad. Los pescadores retirados eventualmente se dedican a labores específicas de armado o reparación de redes. Estos pescadores no se encuentran agremiados, por lo que sería conveniente crear un organismo laboral que cumpla función promotora y que reoriente la mentalidad tradicionalista del trabajador de mar hacia un nuevo concepto de trabajo organizado y más productivo.

Las labores complementarias a la etapa productiva, son realizadas por los mismos pescadores que con su gran espíritu de colaboración y trabajo, una vez en tierra, hacen trabajos de carpintería, armado de redes, y hasta mecánica de motores. Las reparaciones mayores se efectúan ya sea llevando las embarcaciones o motores a talleres especializados (Pisco, Callao) o llevando los técnicos a la misma Caleta.

2.3 Embarcaciones

En los registros de Capitanía del Puerto existen 100 embarcaciones, y de acuerdo al censo efectuado tanto en la Bahía de Ilo, como en la Caleta de La Meca y Vila Vila (Abril 1972), se registró un número de 117 embarcaciones, aparte de unas 8 que están operando con matrículas de Mollendo y Pisco.

La flota pesquera en Ilo está compuesta de 61 embarcaciones, 50 cortineras, 9 con red de cerco (boliches) y 2 botes marisqueros.

(Existe además 3 botes pequeños que utilizan para transporte de personal). De éstas unas 25 embarcaciones se encontraban fuera de actividad, sometidas a reparaciones.

En las Caletas La Meca y Vila Vila, distante una de otra aproximadamente de 25 Km. existen 53 embarcaciones, 51 cortineras y 2 de cerco (boliche). Unas 28 embarcaciones se encontraban inactivas, por la misma razón antes mencionada.

Las embarcaciones en general utilizan distintos aparejos de pesca, (dependiendo en todo caso del tipo o clase de recurso que encuentran disponible para la captura) y estos pueden ser cortina, boliche o pinta.

La mayor frecuencia de embarcaciones por tamaños de eslora (Cuadro N° 3) se encuentra entre 20 y 23 piés, con capacidad de bodega de 1 a 2 Tons. como se puede apreciar en el Cuadro N° 4.

La agrupación por años de construcción (Cuadro N° 5), presenta una antigüedad de más de 10 años para 16 embarcaciones sin cubierta.

En forma global se aprecia que el 77 % de las embarcaciones no ha alcanzado aún los 10 años de uso, por lo tanto la mayoría se encuentran en buenas condiciones operativas.

En el año de 1972, se constató que 9 embarcaciones se encontraban con matrículas en trámite, y alrededor de 15 estaban siguiendo el trámite de transferencia por venta a segundos propietarios.

2.3.1 Aparejos

2.3.1.1 Cortineras

Las redes cortineras o cortina agalleras son los aparejos de pesca de uso más difundido, existiendo una gran variedad de ellos y que toman el nombre específico de acuerdo a la especie que se captura.

La forma de operar es igual en todos los casos, y como su nombre lo indica, estos aparejos se extienden a manera de una cortina quedando los peces atrapados mediante las agallas (opérculos).

El largo de estas redes oscila entre 35 a 250 brazas, con un alto de 3 a 9 brazas, con 1 a 5 paños o postas, todos de material de nylon.

Cada embarcación por lo general posee en promedio unos 4 juegos de cortinas (cojinoveras, corvineras, tolleras etc.) que lo utilizan según la especie por capturar. (Cuadro N° 7).

2.3.1.2 Redes de cerco (Boliche)

Estos aparejos son utilizados para la captura de peces pelágicos. Como el nombre lo indica, son redes que operan realizando un "cerco", para encerrar el cardumen. Constituye uno de los aparejos

más utilizados para la pesca de Bonito (Sarda sarda chilensis); las características específicas varían poco de un lugar a otro, y por lo general tienen una longitud de 70 brazas por 9 brazas de alto.

2.3.1.3 Otros aparejos

La pesca con línea que incluye todas aquellas artes que emplean monofilamentos y anzuelos para la captura de peces, ya sea utilizando para el efecto "carnadas" o "muestras", sea con embarcación o sin ella, cuando aquella se encuentra en marcha, a la deriva o anclada.

2.3.2 Motores

La conveniencia de utilizar motores de reducida potencia, concuerda con el tipo de pesca costera que utilizan y con el menor costo de mantenimiento y menor precio de adquisición y reposición.

Se ha generalizado el uso de motores monocilíndricos, marca "Archimides Penta", cuya potencia fluctúa entre 10 a 15 HP; existiendo en forma muy limitada embarcaciones con motores de marca "Briges Stration" y "Ford". (Cuadro N° 6).

La mayor frecuencia por antigüedad de instalación corresponde a los años posteriores a 1958, existiendo en funcionamiento unos doce motores con más de 10 años de servicio.

La renovación no es oportuna debido a la escasa disponibilidad de fondos de los pescadores, y a la ausencia de facilidades crediticias; los que existen exigen una serie de requisitos que respalden el criterio y en la mayoría de los casos éstos no pueden ser cubiertos por los pescadores.

El estado de conservación de los motores no está en razón directa al año de instalación, sino al ritmo de trabajo al que se ha sometido.

2.4 Operaciones Pesqueras

Las embarcaciones cuyo caballaje está entre los límites de 7 a 20 HP, tienen como área de operación para Ilo la zona comprendida entre Pta. Yerba Buena ($17^{\circ}22' \text{ LS} - 71^{\circ}31' \text{ LW}$) y Pta. Ite ($17^{\circ}54' \text{ LS} - 71^{\circ}02' \text{ LW}$); y para la Meca y Vila Vila las áreas de operación de la zona entre Pta. Ite hasta los Palos ($18^{\circ}18' \text{ LS} - 70^{\circ}27' \text{ LW}$), hasta unas 10 millas de la costa. Por lo general efectúan un solo viaje al día, saliendo en horas de la tarde para retornar en las primeras horas del día siguiente; el combustible y víveres están condicionados al tiempo referido.

Cada embarcación está integrada generalmente por dos personas: un patrón y un tripulante.

El esfuerzo desplegado en número de viajes o en horas de pesca es aún desconocido, por lo que se hace necesario ampliar el control del esfuerzo para toda la captura y de la captura por especies, como un medio de evaluar el complejo potencial del recurso.

Hasta unos cuatro años existía el llamado "Varadero" que queda frente al mercado de expendio de los productos marinos, el mismo que fue reacondicionado para el atraque de las embarcaciones de pesca artesanal, pero debido a una marejada registrada el año 1968 el bloque de defensa sufrió serias averías que hizo imposible que los botes pudieran atracar para efectuar el desembarque; por lo que desde entonces se está utilizando el antiguo "muelle" situado a un costado del varadero antes referido, formando entre ésta y el muelle una pequeña bahía.

El desembarque se realiza, en pequeños "Chinguillos" desde la embarcación a la plataforma del muelle de madera y que tiene una altura de unos 5 m.

Es de suma necesidad contar con un lugar apropiado para el atraque de los botes y el desembarque correspondiente, además de un edificio (techado) con piso de concreto y facilidades para la limpieza, clasificado y preparación del pescado para el mercado.

2.5 Producción Pesquera

Las estadísticas de desembarque de pescado se viene obteniendo desde hace tres años directamente del propio pescador, mediante el empleo semanal de un formato (zarpe), que al concluir la semana de pesca los entregan con los datos requeridos. En años anteriores a 1970 el control de los desembarques se efectuaba indirectamente, mediante estimados que se hacían del volumen de productos marinos que se encontraban para el expendio del consumidor en los mercados. En este caso debe hacerse mención al caracter aproximado de las estadísticas de desembarque disponibles para aquellos años.

En esta pesca no industrializada viene generalizándose el pesaje del pescado automáticamente en la primera transacción comercial, como resultado, el volumen de los desembarques que aparecen en las estadísticas podrán estar minimizado el error, ya que no se tiene que aplicar factor de conversión (número, peso promedio).

2.5.1 Desembarque por especies para consumo al estado fresco

El total registrado de desembarque de pescado y mariscos para consumo humano entre los años 1966 a 1972 llegó a 8'105,405 kg.; valorizados aproximadamente en \$ 73'593,580.- a un precio promedio por kilo de \$ 9.08.

Las perspectivas de desembarques mayores en la producción de pescado para el consumo directo que de hecho está en fase aun incipiente, implican la necesidad del desarrollo de un sistema de mercadeo que sea orgánica y funcionalmente capaz de manipular un mayor volumen de productos marinos para satisfacer la demanda, como consecuencia del incremento de la producción.

Las especies que contribuyeron al registro de desembarque para los años antes mencionados se presentan en el Cuadro N° 1.

2.5.2 Desembarque para la industria de conserva.

Existen dos centros envasadores de conserva, que en forma relativamente irregular vienen operando, siendo la causa,

dentro de otros factores; el empleo de aparejos y embarcaciones de pesca poco eficientes.

En el Cuadro siguiente (N° 2) se puede apreciar el volumen total de materia prima utilizado entre los años 1966 a 1972.

Cuadro N° 2

Principales especies destinadas a la Industria de conserva
1966 - 1972 (En T.M.)

Bonito	Jurel	Machete	Otros	Total
3,440.5	586.1	162.1	308.2	4,496.9
76.5	13.0	3.6	6.9	100 %

Cabe advertir, que la fuente de abastecimiento de materia prima, proviene de la pesca artesanal, aunque ultimamente, una de las plantas reductoras de anchoveta que a su vez industrializa la pesca de consumo ha equipado 2 a 3 embarcaciones anchoveteras para la pesca de bonito y otros.

3. CONCLUSIONES

1. La pesquería artesanal en Ilo atravieza en la actualidad por una etapa de estancamiento desde el pescador hasta el propio consumidor.

2. Es de observar que en el transcurso del tiempo, las embarcaciones conservan el mismo diseño y tamaño, y prevalece en el sentir de los pescadores que este tipo de embarcación por su maniobrabilidad y poco costo son los más adecuados para su trabajo en la zona.
3. El carácter empírico de las operaciones pesqueras y la ausencia de facilidades adecuadas para atender las necesidades de los pescadores son problema que requieren pronta solución.
4. Los pescadores no están capacitados económicamente para renovar o adquirir nuevas embarcaciones, aparejos y equipos adecuados, y es más, falta tecnificación y adquirir pericia o conocimiento que es donde estribaría el éxito de sus operaciones.
5. La falta de instalaciones y servicios básicos, tales como agua, plataforma de distribución etc. prácticamente anulan las limitadas facilidades con que cuenta tanto la Bahía de Ilo y en mayor grado las Caletas La Meca y Vila Vila.
6. La provisión de facilidades para el mejor manipuleo y desembarque de pescado constituye un pre-requisito para una mayor eficiencia pesquera y consecuentemente al mejoramiento del mercado.
7. Ilo constituye una de las mejores zonas del sur del litoral dotadas para la concentración y desarrollo pesquero, pues se conoce que las condiciones naturales favorecen un gran volumen sostenible de producción pesquera.

8. El mayor esfuerzo técnico-científico se ha centralizado en el estudio de la fauna de la zona Norte y Centro del litoral, por lo que esta parte Sur necesita con suma importancia volcar los esfuerzos de investigación del recurso mediante una pesca exploratoria y experimental intensiva, ya que el conocimiento científico del recurso es básico para el desarrollo económico y racional de una pesquería.

PROMEDIO DE 7 AÑOS DE DESEMBARQUE DE PESCADO Y MARISCOS
EN LA LOCALIDAD DE ILO (En kilos)

Especies	Período 1966 - 1972	Precio Promedio	Valor Total (\$)	% Volumen
TOTAL GENERAL	8'105,405	9.08	73'593,580	100.0
TOTAL PECES	7'925,124	9.12	72'251,267	97.8
Bonito	4'204,397	7.00	29'430,779	51.9
Cojinoba	1'730,114	12.00	20'761,368	21.3
Corvina	721,755	20.00	14'435,100	8.9
Cabinza	431,354	4.00	1'725,416	5.3
Tollo	376,569	9.00	3'389,121	4.6
Jurel	314,007	4.50	1'413,032	3.9
Cabrilla	15,075	10.00	150,750	0.2
Caballa	750	6.00	4,500	∅
Coco	900	10.00	9,000	∅
Congrio	1,401	8.00	11,208	∅
Chita	2,810	11.00	30,910	∅
Lenguado	1,687	15.00	25,305	∅
Lisa	42,346	8.50	359,941	0.5
Lorna	13,443	8.00	107,544	0.2
Machete	23,046	3.00	69,138	0.3
Mero	122	9.00	1,098	∅
Mojarrilla	14	6.00	84	∅
Ojo de Uva	1,509	10.00	10,590	∅
Pejerrey	15,064	6.00	90,384	0.2
Peje Sapo	400	12.00	4,800	∅
Pintadilla	4,201	10.00	42,010	∅
Robalo	600	10.00	6,000	∅
Sardina	5,053	2.50	12,633	∅
Sierra	400	10.00	4,000	∅
Trambollo	1,620	13.00	21,060	∅
OTROS	16,937	8.00	135,496	0.2
<u>MARISCOS</u>	180,281	7.45	1'342,313	2.2
Cangrejos	995	8.00	7,960	∅
Almejas	13,652	12.00	163,824	0.2
Calamar	100	13.00	1,300	∅
Conchas	16,400	13.00	213,200	0.2
Choros	13,348	3.00	40,044	0.2
Lapas	14,504	13.00	188,552	0.2
Machas	78,207	3.50	273,725	10.0
Jivia (Pota)	4,335	8.00	34,680	∅
Pulpo	796	12.00	9,552	∅
Tolinas (Chanque)	27,932	10.00	279,320	0.3
Erizos	10,012	13.00	130,156	0.1

Fuente: Los datos de 1966/67/68/69 y 70 provienen de Infs. Pesquería Marítima Peruana y los de 1971 y 1972 provienen de los zarpes diarios de pesca.

DISTRIBUCION DE EMBARCACIONES POR ESLORA Y TIPO DE EMBARCACION

ESLORA (Pies)	I L O				La Meca y Vila Vila				Frecuencia Total General	Esl/F
	Corti- neras	Red Cerco	Maris- quero	Trans- porte	Total fre- cuencia	Corti- neras	Red Cerco	Total fre- cuencia		
11	-	-	-	1	1	-	-	-	1	11
12	1	-	-	-	1	-	-	-	1	12
15	-	1	-	2	3	-	-	-	3	45
16	-	1	-	-	1	-	-	-	1	16
17	1	-	-	-	1	-	-	-	1	17
19	2	-	-	-	2	-	-	-	2	38
20	4	1	1	-	6	-	-	-	6	120
21	4	2	-	-	6	-	-	-	6	126
22	4	2	1	-	7	12	1	13	20	440
23	26	2	-	-	28	37	1	38	66	1518
24	1	-	-	-	1	-	-	-	1	24
25	1	-	-	-	1	-	-	1	2	50
26	1	-	-	-	1	-	-	-	1	26
28	1	-	-	-	1	-	-	-	1	28
29	1	-	-	-	1	-	-	-	1	29
30	2	-	-	-	2	-	-	-	2	60
33	-	-	-	-	-	1	-	1	1	33
36	1	-	-	-	1	-	-	-	1	36
	50	9	2	3	64	51	2	53	117	2629

DISTRIBUCION DE EMBARCACIONES POR ESLORA SEGUN CAPACIDAD DE BODEGAILO, MECA y VILA VILA

Capacidad de Bodega T.M.	E S L O R A																	Frecuencia	Esl/F	
	11	12	15	16	17	19	20	21	22	23	24	25	26	28	29	30	33			36
0.4	1																		1	0.4
0.5			1		1	1													3	3.0
0.8						1													1	0.8
1,0		1	1		1			2	3	14									22	22.0
1.5			1	2			3	3	8	20									37	55.5
2.0							2	1	7	26				1		2			39	78.0
2.5									1	1	1				1				4	10.0
3.0									2	1		2	1					1	7	21.0
3.5																		1	1	3.5
s/d							1		1										2	---
	1	1	3	2	2	2	6	6	22	62	1	2	1	1	1	2	1	1	117	194.2

DISTRIBUCION DE EMBARCACIONES POR AÑO DE CONSTRUCCION Y POR ESLORAILO, LA MECA Y VILA VILA

AÑO	E S L O R A																	Frecuen - cia
	11	12	15	16	17	19	20	21	22	23	24	26	28	29	30	33	36	
1950			1						1									2
1956										1								1
1958														1				1
1960			1		1		1	1	1									5
1961								1	7			1						9
1963								1	3	5								9
1964									1	11								12
1965							2		1	2			1					6
1966				1						1								2
1967										18								18
1968										10								10
1969										1					1			2
1970						1		1										2
1971							1	1		3						1		6
1972									2	4								6
s/d	1	1					1		1	20	1						1	26
	1	1	2	1	1	1	5	5	17	76	1	1	1	1	1	1	1	117

s/d: sin datos

DISTRIBUCION DE EMBARCACIONES POR ESLORA SEGUN LA FUERZA MOTRIZ

Ilo-La Meca y Vila Vila

Fuerza motriz (HP)	E S L O R A																		Fre- cuencia	Esl/F	
	11	12	15	16	17	19	20	21	22	23	24	25	26	28	29	30	33	36			
7	1		3			1													5	35	
9				2	1		1	1											5	45	
10													12						12	120	
12							1	2	13	43					1				60	720	
15										2	14	1	1	1		1			20	300	
16							4												4	64	
20		1															1	1	1	4	80
s/d						1	1	1	1	2						1			7	--	
	1	1	3	2	1	2	7	4	16	71	1	1	1	1	1	2	1	1	117	1364	

s/d: sin datos

DISTRIBUCION DE EMBARCACIONES POR CAPACIDAD DE BODEGA SEGUNAPAREJOS DE PESCA - ILO, MECA y VILA VILA

Capacidad de Bodega T.M.	CORTINERAS			RED de CERCO		Frecuencia	CB/F
	Corvineras	Cojinoberas	Lomeras	Beriteras	Cabineras		
04				1	6	7	2.8
05		1	4	6	8	19	9.5
08	1	1	3	2	2	9	7.2
1.0	38	28	13	10	18	107	107.0
1.5	86	45	28	33	2	194	291.0
2.0	62	38	23	25		148	296.0
2.5	32	42	8	31		113	282.5
3.0	24	28	2	4		58	174.0
3.5	6	2		2		10	35.0
	249	185	81	114	36	665	1,205.0